

11 de Enero, 2010

Ubicación:

Autos Xiri Peugeot, La Valencia. Heredia.

Asistencia:

Rommel Molina
Ahmed Molina
Roger Barquero
Marco Montero
Gustavo Fonseca
Jessy Mena
Ronald Abarca
Arturo Suárez
Javier Cravioto
Mitchelle Tenorio
Roberto Yglesias
Andrés Molina
Luis Diego Monge
José Manuel Monge
Sergio Oviedo
Gastón Molina
Roy Cordero
Eduardo Corrales
Edgar Quesada
Jorge Ballesterro
Gonzalo Quirós
Gerardo Moreno
Albin Sandí
Juan Carlos Campos
Tomás Morúa
Sergio Valenciano
Luis Fndo. Céspedes
Sergio Madrigal
Manfred Pinto
Alex Solano
Marianela Pereira
Chris Wilson
Otto Chaves
Mauricio Arguedas
Victoria Fernández
David Ortega
Mariela Steller

Minuta:

1. Cambios en el reglamento:

- Se presentaron y discutieron los cambios en el reglamento a las tripulaciones.

1.1.1. Cap.1 Art.1 Se aclaró que la categoría N4 se mantiene abierta pero se corrigió el texto que presentaba incoherencias con respecto al campeonato de auto Grupo N4.

1.1.2. Cap.1 Art.4.1 Se establece para el nuevo campeonato la obligatoriedad de utilizar la mono marca de llantas indicada por AORA. Para este año las llantas son Hankook, estas se pueden comprar en Súper Servicio.

1.1.3. Cap.1 Art.6.2 Se estandarizó el mecanismo de otorgamiento de trofeos extendiéndolo a todos los premios establecidos.

1.1.4. Cap.1 Art.13 Se tomó en cuenta para la parrilla de salida la clase N4 en caso de abrirse, se corrigió para ser coherente con el hecho de que el reglamento permite competir vehículos N4.

1.1.5. Cap.1 Art.17 Se dividió el artículo 17.2 en dos nuevos artículos ya que el mismo hablaba de dos prohibiciones, una para publicidad la cual no sancionaba la ausencia de la mención de AORA como organizador y la otra la reglamentación del espacio de signos externos en los vehículos de competición ya existente.

1.1.6 Cap.1 Art.19.3 Se corrigió el texto de la penalización por cronometraje, cambiando décima de segundo por centésima de segundo tal y como ocurre en el campeonato.

1.1.7 Cap.2 Art.3.1 Se varían los equipos admitidos para que sean constituidos únicamente por 2 vehículos del Grupo Producción Costa Rica, en caso de fallar uno de los dos vehículos se le permite al otro vehículo puntuar.

1.1.8 Cap.2 Art.4 Se homologa la premiación de equipos con el capítulo 1, reglamento general, artículo 6, derecho de inscripción y premios.

1.1.9 Cap.2 Art.6 Se mejora el texto aclarándolo sin variar la forma y fondo del otorgamiento de puntos.

1.1.10 Cap.4 Art.16.3 Se cierra un portillo que utilizaban las tripulaciones para favorecer a otra en la largada en los TC.

1.1.11 Se añade un premio adicional para premiar por marca de vehículo.

- Se discute sobre la hora oficial y se define que durante el campeonato es la de

2. Se les informa a las tripulaciones que se va a crear una comisión para crear las fichas de homologación que no existen. Para esto se les va a solicitar ayuda a las tripulaciones.

3. Se le solicita a los presentes promover el rally de regularidad entre los aficionados.

4. Se va a abrir una sección en rallycostarica.com para clasificados orientada únicamente a partes de rally.

5. Se va a subir un 10% de la inscripción para el presente campeonato.

6. Se hace un consenso para hacer un curso de pilotaje y copilotaje con Ferreiros, es aprobada entre las tripulaciones.

7. Se invita a las tripulaciones a participar el 23 de enero en el carnaval de Turrubares.

Temas varios(estos temas serán discutidos en las próximas reuniones de Junta Directiva para tomar las decisiones pertinentes):

8. Chris Wilson propone hacer un rally cross con los carros de calle basados en la técnica y no en la velocidad por lo tanto el circuito no debe ser tan grande.

9. Edgar pregunta sobre la participación de aficionados en el rallycross.

10. Rommel aclara que se mantiene la política de realizar una única revisión anual y revisiones generales durante las fechas.

11. Jorge Balletero propone que no se marche otra caja de cambios y en caso de fallar durante una fecha de rally se permita el cambio de caja y que obligatoriamente ese vehículo sea revisado permitiendo bajar y revisar meticulosamente la caja de cambios para revisar que todo esté en orden.

12. Por consenso entre las tripulaciones se mantienen de las salidas ceremoniales basadas en lo que el patrocinador solicite. Victoria propone que los patrocinadores puedan colocar toldos y exponerse durante éstas salidas. Se solicita que estas salidas se realicen más tarde, entre 7:30 p.m y 8:00 p.m.

13. Se recordó que el sitio oficial del rally es www.rallycostarica.com, éste es el medio para transmitir información a las tripulaciones.